# BTS CONTROLE INDUSTRIEL ET REGULATION AUTOMATIQUE

# **SCIENCES PHYSIQUES**

Durée totale: 4 heures

Coefficient: 5

La calculatrice est autorisée.

Il est conseillé aux candidats de consacrer :

- 2 h à la Physique Appliquée.
- 1 h 15 min à la Physique.
- 45 min à la Chimie.

Physique Appliquée

Coefficient: 2,5.

Physique

Coefficient: 1,5.

Chimie

Coefficient: 1.

## Les compositions seront faites sur des feuilles séparées.

Ce sujet comporte 14 pages :

- Page de garde

1 page.

- Physique

6 pages dont deux à rendre avec la copie.

- Chimie

2 pages.

- Physique Appliquée

5 pages.

Les feuilles à rendre seront agrafées à la copie par le surveillant sans aucune identité du candidat.

#### PHYSIQUE APPLIQUEE

L'épreuve de Physique Appliquée comprend trois parties : A, B et C, que l'on peut traiter dans un ordre quelconque, aucun résultat de l'une des parties n'étant utile dans une autre.

#### A - Electronique de puissance.

Un moteur à courant continu est alimenté par l'intermédiaire d'un pont de transistors (figure A 1). Les tensions d'alimentation du pont (par rapport à la tension de référence notée 0 V), sont : + 50 V et - 50 V.

Le dispositif de commande des 4 transistors, non représenté, provoque la saturation de 2 transistors simultanément (la tension collecteur-émetteur est alors considérée comme nulle), les autres étant bloqués. Les diodes sont supposées parfaites.

Ainsi le pont n'a que deux états de conduction :

ou bien  $T_1$ ,  $T_3$  sont saturés et  $T_2$ ,  $T_4$  bloqués ou bien  $T_2$ ,  $T_4$  sont saturés et  $T_1$ ,  $T_3$  bloqués.

1 - Pour un certain mode de fonctionnement la période des états de conduction du pont est de 2 millisecondes et la durée de l'état " $T_2$ ,  $T_4$  saturés" est de 1,5 milliseconde.

On suppose que le courant I dans le moteur est toujours positif.

- 1 1 Tracer la courbe représentant les variations de la tension  $U_M$  en fonction du temps (pour 2 périodes par exemple).
  - 1 2 Tracer la courbe représentant les variations de la tension UN en fonction du temps.
  - 1 3 Tracer la courbe représentant les variations de la tension de sortie du pont  $U_S = U_M U_N$ .
  - 1 4 Calculer la valeur moyenne de la tension de sortie du pont  $U_{\rm S}$  .
- 1 5 Dans quels composants passe le courant I (toujours positif) pendant les instants où  $T_2$  et  $T_4$  sont bloqués ?
- 2 Afin de modifier la vitesse du moteur on change les intervalles de conduction du pont. La tension  $U_s$  à partir de cet instant, noté t=0, est représentée sur la figure A 2.

On admet que, de façon transitoire, la vitesse du moteur varie peu. La f.c.e.m. reste donc constante : E' = 50 V.

Pour calculer les variations du courant I, on choisit un schéma équivalent très simplifié du circuit : on ne retient que la f.c.e.m. E' du moteur et l'inductance L. On néglige toutes les chutes de tension dues aux résistances (voir figure A 3).

On donne aussi : L = 0.06 H ; I = 2 A ( à t = 0 s).

- 2 1 Ecrire l'équation différentielle reliant Us, I, E', L et le temps.
- 2 2 Etude pour l'intervalle de temps : 0 < t < 1 ms.

Intégrer l'équation différentielle et exprimer I (t).

Calculer I pour t = 1 ms.

ZSCS1

2 - 3 - Etude pour l'intervalle de temps : 1 < t < 2 ms.

Exprimer I (t).

Calculer I pour t = 2 ms.

2 - 4 - Tracer la courbe I (t) pour l'intervalle 0 < t < 2 ms.

#### B - Mesure analogique.

On désire mesurer l'intensité I du courant dans le moteur.

A cet effet une résistance  $R_s$  de faible valeur est placée en série avec le moteur (figure B).

L'amplificateur représenté de façon simplifiée traite la différence de potentiel ( $U_A$  -  $U_B$ ) pour élaborer la tension  $U_2$  qui sera appliquée à l'entrée du régulateur de courant. Les amplificateurs opérationnels  $A_1$  et  $A_2$  sont supposés parfaits.

- 1 Exprimer  $U_1$  puis  $U_2$  en fonction de  $U_A$ ,  $U_B$ ,  $R_A$ ,  $R_B$ ,  $R_1$ ,  $R_1$  et  $R_2$ .
- 2 Montrer que si  $R^{\prime}{}_1 = R_1$  et  $R_A = R_B$  ,  $U_2$  est proportionnelle à  $(U_A$   $U_B)$  .
- 3 Réglage de l'échelle : calculer la valeur  $\rm R_2$  qui permet d'obtenir  $\rm U_2$  = 10 volts lorsque l'intensité du courant dans le moteur est  $20~\rm A$

$$R_s = 0.01 \Omega$$
,  $R_1 = R'_1 = 10 k\Omega$ ,  $R_A = R_R = 100 k\Omega$ .

4 - On admet que l'amplificateur  $A_1$  est parfait si sa tension de sortie  $U_1$  reste dans l'intervalle [-  $12\ V$ , +  $12\ V$ ]. Quelle est alors la plage correspondante de tension d'entrée admissible pour  $U_B$ ?

## C - Traitement numérique du signal.

- 1 La tension de mesure analogique est filtrée puis transformée en valeur numérique à l'aide d'un convertisseur analogique numérique donnant un nombre M correspondant à la mesure, comprise entre 10 V et + 10 V. On désire une résolution correspondant à 1/1000 de l'échelle [- 10 V, + 10 V].
  - 1 1 Combien de bits au minimum doit avoir le convertisseur?
  - 1 2 Dans ce cas quelle est la plus petite variation de tension que l'on peut déceler ?
- 2 Le nombre M est traité par un système numérique qui élabore un nombre S calculé de la façon suivante :

\* calcul de l'écart  $e_n = C - M$  (C étant la consigne)

\* calcul de la partie proportionnelle  $P_n = K_p \cdot e_n$ 

\* calcul de la partie intégrale  $I_n = I_{n-1} + K_i$ .  $e_n$ 

\* calcul de la sortie  $S_n = P_n + I_n$ 

On donne  $K_p = 1$  et  $K_j = 0,1$ . La fréquence d'échantillonnage et de calcul est de 1 kHz.

2 - 1 - Réponse indicielle en boucle ouverte :

Dans les conditions de l'expérience, M reste constant : M = 250.

La consigne C passe de 250 à 270.

I est nul avant la prise en compte du changement :  $I_0 = 0$ .

Dans un tableau, consigner les valeurs successives de e, P, I et S pendant les 5 premières scrutations du convertisseur analogique-numérique à partir de la prise en compte du changement.

- 2 2 Représenter S en fonction du temps pour mettre en évidence la réponse à l'échelon.
- 2 3 Au bout de combien de temps la sortie S vaut-elle deux fois l'écart (C-M)?

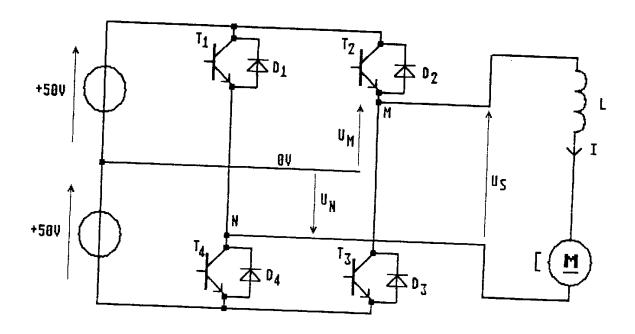


Figure A 1

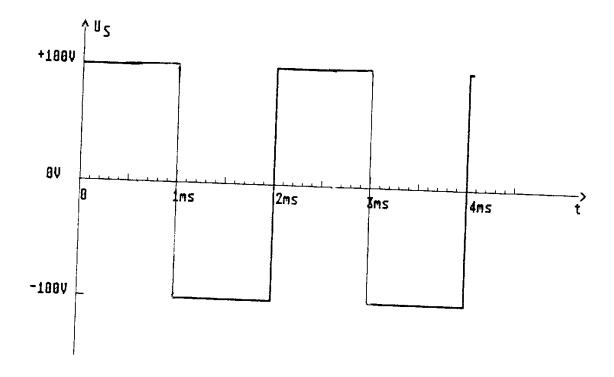


Figure A 2

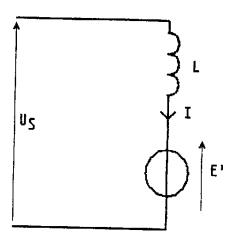


Figure A 3

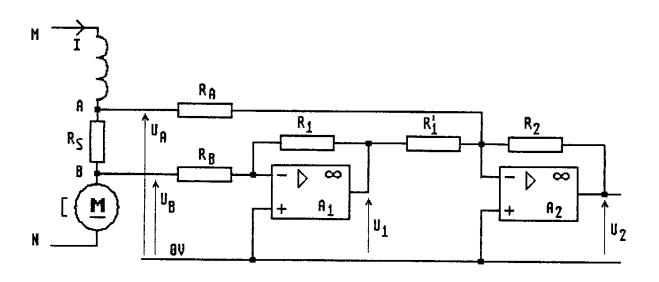


Figure B