

Brevet de Technicien Supérieur**COMMERCE INTERNATIONAL
à référentiel commun européen****U61 - Montage des opérations d'import-
export****Durée : 4 heures****Coefficient : 4**

L'utilisation d'une calculatrice réglementaire est autorisée.

Calculatrice électronique de poche – y compris programmable, alphanumérique ou à écran graphique, – à fonctionnement autonome, non imprimante, autorisée conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999.

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.

Le candidat est invité à vérifier qu'il est en possession des pages 1/15 à 15/15.

Il est demandé au candidat de se situer dans le contexte des données présentées et d'exposer ses solutions avec concision et rigueur en prenant soin de justifier sa démarche.

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement dans sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence.

CIE6OIE

N.B. : Hormis l'en-tête détachable, la copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc.

RDM SPARCRAFT

Depuis plus de trente ans, la société Rochelaise de Mâts (RDM) Sparcraft symbolise l'excellence et l'innovation dans l'industrie nautique. Elle est spécialisée dans la recherche, la conception et la fabrication des mâts, bômes et gréements de très haute qualité pour des bateaux allant de 6 à 30 mètres.

L'entreprise dispose de capacités de production importantes (plus de 6 000 mâts par an) grâce à des moyens d'études et de fabrication intégrés, à des équipes expérimentées et à quatre sites de fabrication : La Rochelle (Périgny), St Vaast-la-Hougue, Theix ainsi que Charlotte NC aux États-Unis.

Ses produits occupent régulièrement les premières places en compétition et sont choisis avec confiance par les plus grands constructeurs nautiques au monde. Ce rayonnement international est étayé par un réseau important de distributeurs.

80 % de la production est exportée vers l'Europe, les États-Unis, l'Afrique du Sud, la Nouvelle Zélande, l'Australie, la Turquie, les Caraïbes.

Les besoins d'armement en mâture des maxi-yachts nécessitent une prise en charge particulière et RDM Sparcraft assure également l'ingénierie technique et commerciale de ces projets : mâtures de super yachts de course ou de grande croisière.

RDM Sparcraft emploie 95 salariés et l'importance des flux import et export a justifié la création d'un service transports ainsi que d'un département achats.

Depuis 1996, l'entreprise fait partie du groupe Losange. Spécialisé dans l'équipement pour le nautisme, le groupe se place au deuxième rang mondial des fabricants de mâts et d'enrouleurs. Outre RDM Sparcraft à La Rochelle, il comprend quatre sociétés complémentaires : Facnor, Sparcraft Rigging, Esim (France), ainsi que Charleston Spar (États-Unis).



PREMIÈRE PARTIE : gestion des importations

Importation des États-Unis (Annexes 1 et 2)

RDM Sparcraft importe des pièces détachées en aluminium destinées à la fabrication des mâts. Toutes les marchandises importées des États-Unis sont assurées dans le cadre d'une police globale souscrite à l'année. L'un des fournisseurs est l'une de ses sociétés sœurs, Charleston Spar Inc située aux États-Unis à Charlotte NC (Caroline du Nord).

TRAVAIL À FAIRE

- 1.1 Présentez les avantages et les inconvénients de l'incoterm retenu sur la facture n° 26366.
- 1.2 Analysez les modalités de règlement figurant sur la facture n° 26366.
- 1.3 Pour cette importation, RDM Sparcraft a accepté la proposition d'un transitaire. Calculez le montant de la liquidation douanière.
- 1.4 Précisez le régime douanier qui sera affecté à la marchandise entre Roissy et Périgny.

Choix d'une solution transport (Annexe 3)

Deux mois plus tard, RDM Sparcraft passe une nouvelle commande de pièces détachées à ce fournisseur. Il s'agit cette fois de 1 230 kilos de pièces nécessaires à la fabrication de mâts destinés à de très grands yachts de luxe.

Le service production indique que les pièces doivent être arrivées au plus tard le 4 février.

RDM Sparcraft demande à deux transitaires, Röhlig France SA et Alpina, de proposer des offres tarifaires pour cette importation. Röhlig est une société de petite taille avec laquelle il est possible de suivre les dossiers de très près. Alpina est une entreprise plus importante.

Les pièces seront emballées dans des cartons, eux-mêmes posés sur des palettes en plastique. Le tout est recouvert d'un film de protection avant groupage dans des conteneurs.

TRAVAIL À FAIRE

- 1.5 Comparez dans un tableau les propositions des deux transitaires selon les critères qui vous paraissent pertinents. Concluez en proposant la solution que vous choisiriez. Justifiez votre réponse.

Les mâts dans lesquels ces pièces vont être montées seront exportés en totalité vers la Nouvelle-Zélande.

TRAVAIL À FAIRE

- 1.6 Plutôt que l'importation définitive, indiquez le régime douanier qui pourrait être avantageux pour RDM Sparcraft. Justifiez votre réponse.

Choix d'un fournisseur (Annexe 4)

Depuis plusieurs années, RDM Sparcraft achète la visserie en inox nécessaire au montage des mâts exclusivement à un fournisseur belge. Le service achats se renseigne sur les possibilités de travailler avec d'autres fournisseurs.

CIE6OIE

TRAVAIL À FAIRE

1.7 Précisez les moyens qui vous semblent adaptés pour effectuer cette recherche de nouveaux fournisseurs.

Le service achats reçoit une proposition venant d'un fournisseur chinois Tianjin Xin.

TRAVAIL À FAIRE

1.8 Calculez le coût de revient unitaire du produit pour RDM Sparcraft si ce fournisseur était choisi.

1.9 Comparez, dans un tableau, les conditions proposées par le fournisseur belge actuel avec celles du fournisseur chinois en tenant compte de tous les éléments qui vous semblent pertinents. Concluez en précisant si vous proposez ou non de changer de fournisseur.

DEUXIÈME PARTIE : l'exportation de mâts vers Taiwan

Logistique transport (Annexes 5, 6 et 7)

La société RDM Sparcraft reçoit de son agent en Asie, une demande d'offre d'un client taïwanais. Ce client souhaite connaître votre prix CIF Kaohsiung. Mme Turpin, responsable logistique, contacte son transitaire pour disposer des éléments nécessaires à cette expédition.

TRAVAIL À FAIRE

2.1 Calculez le coût en euros des prestations logistiques pour une vente CIF Kaohsiung. Vous utiliserez le cours 1 EUR = 1,4814 USD

Modalités de paiement (Annexes 8, 9 et 10)

Il est prévu dans les conditions générales de vente export de RDM Sparcraft un paiement par crédit documentaire irrévocable non confirmé payable par négociation. La banque notificatrice transmet au service export de RDM Sparcraft, l'avis d'ouverture reçu de la banque OVERSEAS CHINESE BANK. Après vérification, aucun problème n'est décelé.

TRAVAIL À FAIRE

2.2 Indiquez les tâches à effectuer par RDM Sparcraft découlant de l'avis d'ouverture reçu. Vous préciserez en particulier les documents à produire.

2.3 Dans le cadre précis de cette demande, indiquez les avantages et les inconvénients du choix de cette modalité de paiement par RDM Sparcraft.

Le 13 octobre 2008, la banque notificatrice contacte le service export. Certains documents ont été présentés non conformes.

CIE6OIE

TRAVAIL À FAIRE

2.4 Analysez la conséquence de la remise par l'exportateur à la banque notificatrice de documents non conformes.

2.5 Justifiez l'attitude de RDM Sparcraft de donner son accord pour transmettre ces documents en l'état à la banque émettrice.

La direction générale du groupe Losange, dont fait partie RDM Sparcraft, envisage de modifier ses habitudes en termes de conditions de règlement. Elle souhaite désormais imposer à certains de ses clients, qui réglait jusqu'à présent par crédit documentaire, un paiement avant expédition par virement SWIFT.

TRAVAIL À FAIRE

2.6 Exposez les raisons qui peuvent conduire à ce changement. Vous explicitez, en particulier, les avantages par rapport au crédit documentaire préalablement utilisé.

Survenance d'une avarie

À l'arrivée des marchandises dans les entrepôts du client chinois, un colis contenant une tringote était manquant. Or sur le connaissement maritime, aucune réserve n'était émise. Votre agent vous joint immédiatement à la demande de son client Young.

TRAVAIL À FAIRE

2.7 Listez les démarches à effectuer par l'acheteur à l'arrivée.

2.8 Indiquez l'attitude que RDM Sparcraft pourrait adopter vis à vis de son client. Justifiez votre proposition.

BARÈME

Première partie : gestion des importations	40 points
Deuxième partie : gestion des exportations	40 points
Total	80 points

Liste des annexes

Annexes	Libellés	Pages
Annexe 1	Facture de Charleston Spar Inc	6
Annexe 2	Informations concernant l'importation de pièces détachées en aluminium	7
Annexe 3	Offre tarifaire de Röhlig France et d'Alpina	8 et 9
Annexe 4	Conditions des deux fournisseurs	10
Annexe 5	Courriel de notre agent en Asie	11
Annexe 6	Éléments fournis par la responsable logistique	11
Annexe 7	Éléments fournis par le transitaire pour l'envoi de la commande au port de Kaoshiung	11
Annexe 8	Notification d'un crédit documentaire émis par OVERSEAS CHINESE BANK	12 et 13
Annexe 9	Récapitulatif des frais liés au crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice	14
Annexe 10	Irrégularités du crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice	15

Facture de Charleston Spar Inc

CHARLESTON SPAR, INC FACNOR 3901 Pine Grove Circle Charlotte, NC 28206 USA		INVOICE Invoice number : 26366 Invoice date : Nov 15, 2008 Page : 1	
Bill to :		Ship to :	
RDM SPARCRAFT Rue Blaise Pascal ZI de Périgny PERIGNY 17180 FRANCE		RDM SPARCRAFT Rue Blaise Pascal ZI de Périgny PERIGNY 17180 FRANCE	
Customer ID	Purchasing order	Currency	Payment terms
RDM05	31 465	USD	60 days after date of invoice
Payment	Shipping method	Incoterm ICC 2000	Due date
Swift transfer	Best way	EXW Charlotte NC	January 14, 2009

Quantity	Item	Description	Unit price	Amount
1 500	470210	REAR F510 BOOM PLUG	4,36	6 540,00
1980	437020	FRTF2300 BOOM PLUG	4,25	8 415,00
4	437030	PLASMA COLLARS PAINT BOOTH	200,00	800,00
900	437040	CAM BASE	1,05	945,00
240	445155	GOOSENECK BRACKET RAW	22,34	5 361,60
225	432155	SPREADER BAR BF	70,00	15 750,00
1	420304	SPREADER BAR END	65,19	65,19
Subtotal				37 876,79
Sales Tax				
Freight				
Total Invoice Amount				37 876,79
Payment/Credit Applied				
TOTAL				37 876,79

Informations concernant l'importation de pièces détachées en aluminium

- Conditions proposées par le transitaire habituel pour l'acheminement des pièces jusqu'à Périgny

Coût du transport :

Depuis enlèvement chez Charleston Spar Inc, 3901 Pine Gove Circle, Charlotte NC à rendu CIP aéroport de Roissy : 1822,45 USD

Livraison Roissy / Périgny par route : 740 EUR

- Extrait du tarif de la douane

Code TARIC des marchandises : 7616999090

TEC : 6%

Taxes : TVO

- Autres informations

Coefficient d'aéroport : 80 %

1EUR = 1,4814 USD

Le dédouanement est réalisé à La Rochelle, bureau de douane le plus proche de Périgny.

Offres tarifaires de Röhlig France et d'Alpina**3.1. Deux propositions de Röhlig France**

Les deux offres tarifaires sont datées du 21 janvier 2009.

Röhlig France SA
Aéroport de Bordeaux
Zone de fret transitaires CIDEX B24
33700 MERIGNAC

Offre tarifaire pour un lot import en provenance de Charlotte NC.

Poids brut total : 1 230 kg
6 palettes 120/102/81 cm
Volume total : 5,948 m³
Valeur marchandise : 31 109,40 USD EXW Charlotte NC
1 EUR = 1,4814 USD

Proposition n° 1 de Röhlig France**Depuis sur camion Charlotte NC à rendu CPT Aéroport de Mérignac :**

USD 3045 (surcharges fuel incluses)
Conditions valables pour un chargeur connu
Départ quotidien
Transit time 4 jours

Depuis CPT aéroport de Mérignac à rendu sur camion Périgny 17 (dédouané hors droits de douane et taxes) :

EUR 590
Validité : 21 février 2009 conditions hors droits et taxes

Proposition n° 2 de Röhlig France**Depuis sur camion Charlotte NC à rendu CFR La Havre**

USD 1175 (surcharges fuel incluses)
Départ hebdomadaire
Transit time 17 jours

Depuis CFR Le Havre à rendu sur camion Périgny 17 (dédouané hors droits de douane et taxes)

EUR 865
Validité 21 février 2009 conditions hors droits et taxes.

3.2. Proposition d'Alpina

ALPINA
À Sparcraft
Charlotte Turpin

21 janvier 2009

Étude de prix aérien import n° 0709

EXW Charlotte NC
Colisage selon détails transmis :
Poids taxable : 1 230 kg
Dangereux : non

Charges au départ : 262,4 EUR

Air freight Nantes / NTE : 1 720, 90 EUR

Charges à destination / Arrival charges : 283,69 EUR

Service proposé : visibilité d'un tracing au sein du réseau intégré ALPINA.
Pantrace est à votre disposition sur : Alpina.com
Validité des taux de fret : 28 février 09

Conditions des deux fournisseurs

Produit concerné :

Vis tête H 3/4" filetage inox avec son écrou frein haut 3/4" inox correspondant. Il s'agit de vis spécifiques aux standards anglo-saxons destinées à des enrouleurs de voile.

RDM Sparcraft utilise en moyenne 1 000 unités de ce produit chaque mois. Le fournisseur belge assure des livraisons mensuelles, ce qui permet à RDM Sparcraft d'éviter les frais de stockage.

Conditions du fournisseur belge actuel :

Prix unitaire : 6 EUR CIP Périgny

Possibilité de livrer en petites quantités.

Délai de livraison à Périgny après commande : 1 semaine

Paielement à 30 jours.

Conditions du fournisseur chinois Tianjin Xin

Il n'est pas possible de commander moins de 10 000 unités avec Tianjin Xin.

Paielement avant expédition.

Prix unitaire : 5,88 USD FOB Shanghai.

Délai de livraison à Périgny après commande : 50 jours.

Données relatives à l'approvisionnement en Chine

Droits de douane : 27 %

Transport de Shanghai au Havre : 2 600 EUR

Assurance : 0,6 % de la valeur CFR Le Havre + 10%

Transport Le Havre/ Périgny : 800 EUR

Le responsable des achats a reçu des échantillons de Tianjin Xin et s'est assuré que la qualité des vis était similaire à celle de son fournisseur actuel.

Informations complémentaires

1 EUR = 1,4814 USD

Dans le cas d'une importation de 10 000 unités, le coût total de stockage induit pour RDM Sparcraft est estimé à 2 500 EUR et, afin de financer cette opération, un emprunt bancaire de 30 000 EUR sur 3 mois au taux de 6% est souscrit.

Courriel de notre agent en Asie
--

Maxime,
 Nous avons reçu une demande de Young. Il souhaite recevoir uniquement deux ensembles Bayan 37.
 Pourrais- tu les livrer avant fin septembre ?
 Cordialement,
 Wah Lee

Éléments fournis par la responsable logistique

Ces prix sont fournis départ de l'usine de la Rochelle.
 Un ensemble BAYAN 37 se compose des cinq références ci-après :

Référence	Désignation	Prix unitaire en euros	Quantités	Prix total en euros
60900892010	BAYAN 37-MAST	2 644,61	2	5 289,22
60900892012	BAYAN 37-BOOM	503,77	2	1 007,54
6090089201T	BAYAN 37-BOME TRINQUETTE	306,82	2	613,64
60900892014	BAYAN 37- GRT COURANT MAT	298,08	2	596,16
60900892015	BAYAN 37- KIT GREEMENT DORMANT	246,30	2	492,60
Total				7 999,16

Poids total de l'expédition : 446 kg
 Volume total de l'expédition : 7,60 m³

Éléments fournis par le transitaire pour l'envoi de la commande au port de Kaohsiung

Pré acheminement Périgny/ Le Havre : 630 EUR
 Frais de mise à FOB : 170 EUR
 ISPS (taxe pour la sûreté des navires et des installations portuaires) : 3 EUR
 Fret maritime : 36 USD/UP
 BAF actuellement en vigueur (sujet à fluctuation) : 9 USD /UP
 CAF actuellement en vigueur (sujet à fluctuation) : 5,40% du fret corrigé.
 Assurance : 0,8% du CIF augmenté de 10%, garantie « Tous risques »
 Service : fréquence hebdomadaire, transit time 28 jours.
 Le forfait de douane export par le bureau du transitaire au Havre est de 54 EUR/déclaration.
 Validité de l'offre : 30/09/08. Cotation selon la compagnie maritime du choix du transitaire.

Notification d'un crédit documentaire émis par OVERSEAS CHINESE BANK

MESSAGE TYPE : 700

RECEIVED FROM : OCCBTWTP111

BANK OF OVERSEAS CHINESE (FORMERLY OVERSEAS CHINESE BANK)

.....
27: SEQUENCE OF TOTAL : 1/1

40A: FORM OF DOCUMENTARY CREDIT:

IRREVOCABLE

20: DOCUMENTARY CREDIT NUMBER:

5AMME2/00118

31C: DATE OF ISSUE:

AUG 31 2008

31D: DATE AND PLACE OF EXPIRY:

OCT 15 2008 FRANCE

51 A : APPLICANT BANK :

OCCBTWTP111

BANK OF OVERSEAS CHINESE (FORMERLY OVERSEAS CHINESE BANK)

KAOHSIUNG (HSIN SHING BRANCH)

50 : APPLICANT :

YOUNG YACHT BUILDING CO., LTD

40 HAI CHIEN RD., CHUNG MEN VILLAGE

LIN YUAN KAOHSIUNG HSIEN

TAIWAN R.O.C.

59 : BENEFICIARY :

R. D. M SPARCRAFT

RUE BLAISE PASCAL — ZI DE PERIGNY,

17185 PERIGNY FRANCE

32B : CURRENCY CODE/ AMOUNT :

CURRENCY CODE : EUR / (EUROPEAN CURRENCY UNIT (E.U.R)

AMOUNT : 9181 EUR

41D : AVAILABLE WITH ... BY ... :

ANY BANK BY NEGOTIATION

42C : DRAFTS AT ... :

SIGHT

42A : DRAWEE :

OCCBTWTP111

BANK OF OVERSEAS CHINESE (FORMERLY OVERSEAS CHINESE BANK)

KAOHSIUNG (HSIN SHING BRANCH)

43P : PARTIAL SHIPMENTS :

PROHIBITED

43 T : TRANSSHIPMENT :

PROHIBITED

44A : LOADING ON BOARD/DISTPATCH/TAKING IN CHARGE AT/FROM ...

FRANCE PORT

44B : FOR TRANSPORTATION TO ... :

KAOHSIUNG PORT

44 C : LATEST DATE OF SHIPMENT :

SEP 30 2008

45A : DESCRIPTION OF GOODS AND/OR SERVICES :

ALUMINUM ANODIZED MAST
DETAILS AS PER PROFORMA INVOICE NO. IS-0603 (R1)
CIF KAOHSIUNG PORT

46 A : DOCUMENTS REQUIRED :

- + SIGNED COMMERCIAL INVOICE IN 6 COPIES INDICATING THIS L/C NO.
- + INSURANCE POLICY OR CERTIFICATE IN DUPLICATE, ENDORSED IN BLANK FOR 110 PCT OF INV. VALUE STIPULATING THAT CLAIMS ARE PAYABLE IN TAIWAN IN THE SAME CURRENCY
- + FULL SET OF CLEAN ON BOARD OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO THE ORDER OF BANK OF OVERSEAS CHINESE, NOTIFY APPLICANT MARKED "FREIGHT PREPAID" INDICATING THIS CREDIT NO.
- + PACKING LIST IN 3 COPIES
- + COPY OF FAX ADDRESSED TO APPLICANT AND COPY OF FAX ADDRESSED TO ISSUING BANK DATED NOT LATER THAN ONE DAY AFTER SHIPPING DATE ADVISING NAME OF VESSEL, SHIPPING DATE, VOYAGE NO., COMMODITY QUANTITY AND INVOICE AMOUNT
- + BENEFICIARY'S CERT. STATING THAT ONE SET OF NON -NEGOTIABLE DOCUMENTS HAVE BEEN SENT DIRECTLY TO THE APPLICANT BY COURIER SERVICE

47A: ADDITIONAL CONDITIONS:

- + CONTAINER SHIPMENT ALLOWED
- + THE NEGOTIATING BANK MUST ENDORSE THE LETTER OF CREDIT WITH THE AMOUNT OF EACH PRESENTATION
- + IF DOCUMENTS PRESENTED UNDER THIS L/C ARE FOUND TO BE DISCREPANT, WE SHALL GIVE OUR NOTICE OF REFUSAL AND SHALL HOLD DOCUMENTS AT YOUR DISPOSAL SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITION: IF WE HAVE NOT RECEIVED YOUR DISPOSAL INSTRUCTIONS FOR THE DISCREPANT DOCUMENTS PRIOR TO RECEIPT OF THE APPLICANT'S WAIVER OF DISCREPANCIES, WE SHALL RELEASE THE DOCUMENTS TO THE APPLICANT WITHOUT NOTICE TO YOU
- + IF DOCUMENTS PRESENTED WITH DISCREPANCIES, DISCREPANCIES FEE FOR EUR.60. WILL BE DEDUCTED UPON PAYMENT

71B: CHARGES:

ALL BANKING CHARGES OUTSIDE TAIWAN INCLUDING REMITTED CHARGES ETC ARE FOR BENEFICIARY'S ACCT.

48: PERIOD FOR PRESENTATION:

WITHIN 15 DAYS AFTER THE DATE OF SHIPMENT BUT WITHIN L/C EXPIRY DATE

49: CONFIRMATION INSTRUCTIONS:

WITHOUT

78: INSTRUCTIONS TO THE PAYING/ACCEPTING/NEGOTIATING BANK:

- + ALL DOCS MUST BE SENT TO OUR INT'L OPERATIONS DIVISIONS-KAOHSIUNG FOREIGN EXCHANGE OPERATIONS DEPARTMENT, 6FL., NO111 WU FU 4 TH ROAD, KAOHSIUNG TAIWAN 803 R. O. C. IN ONE LOT BY COURIER SERVICE
- + UPON RECEIPT OF DOCS STRICTLY COMPLIED WITH CREDIT TERMS AND CONDITIONS, WE WILL REMIT PROCEEDS AS PER YOUR INSTRUCTION.
- + DIRECTIONS TO THE ADVISING BANK:
IN THE EVENT CHARGES ARE ON BENEFICIARY'S ACCOUNT PLEASE COLLECT YOUR CHARGES PLEASE COLLECT YOUR CHARGES FROM THE BENEFICIARY BEFORE RELEASING THE ORIGINAL CREDIT INSTRUMENT TO THEM

72 : BANK TO BANK INFORMATION :

- + SUBJECT TO R. U. U. 600

CIE60IE

Courrier à RDM SPARCRAFT RUE BLAISE PASCAL ZI DE PERIGNY 17185 PERIGNY FRANCE A L'ATTENTION DE MME TURPIN

MESSIEURS,

SUITE A NOTRE REMISE, NOUS VOUS INFORMONS QUE NOUS VOUS COUVRONS SELON VOS INSTRUCTIONS.

MONTANT NET RÉGLÉ	:	EUR	9 181,00
MOINS NOS FRAIS	:	EUR	385,02
MONTANT NET VERSE	:	EUR	8 795,98
DATE DE VALEUR	:	31/10/2008	

Notes :

MONTANT RÉGLÉ :	:	EUR	9 181,00
MONTANT NET RÉGLÉ :	:	EUR	9 181,00

Our Charges :

Comm Levee Doc Export (TAX) :	EUR	100,00	
Comm Notification (TAX)	:	EUR	80,00
Comm tenue de dossier (TAX)	:	EUR	100,00
Frais de Port (TAX)	:	EUR	41,92
TVA (19,6 PCT)	:	EUR	63,10
TOTAL	:	EUR	385,02

Soumis aux RUU relatives aux Crédits Documentaires publ. 600 de la CCI

Irrégularités du crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice

TO/A/A	SOCIETE : SPARCRAFT
	A l'attention de : CH TURPIN
FROM/ DE/ ON	

Messieurs,

Suite à votre remise de documents du 12/10/08 pour un montant de EUR 9181,00 veuillez noter les irrégularités relevées :

- Connaissance : le transporteur n'est pas nommé
- Fax au donneur d'ordre et à la banque : réf. l/c erronée, n° du voyage différent du bl.

Veuillez nous autoriser, par retour de fax avec la mention « bon pour accord » à envoyer les documents à la banque émettrice pour accord ou donner vos instructions.

Documents à votre disposition à nos guichets sans engagement ni responsabilité de notre part.
Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Meilleures salutations.

Bon Pour Accord

R.D.M SPARCRAFT
Z.I. - F17185 PERIGNY Cedex
tél. : 05 46 45 90 45 - Fax : 05 46 45 36 59
SAS capital 2 350 000 € - R.C. LR B 404 350 969
APE 351E - Siret 404 350 969 00022