

Brevet de Technicien Supérieur**COMMERCE INTERNATIONAL  
à référentiel commun européen**

E6 - Gestion des opérations d'import-export

**U61 – Montage des opérations d'import-export**

Durée : 4 heures

Coefficient : 4

**Matériel autorisé :**

- l'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé,
- l'usage de calculatrice sans mémoire « type collègue » est autorisé.

**L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.**

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.  
Le sujet se compose de 13 pages, numérotées de 1/13 à 13/13.

**Il est demandé au candidat de se situer dans le contexte des données présentées et d'exposer des solutions avec concision et rigueur en prenant soin de justifier sa démarche.**

**Avertissement :** si le texte du sujet, celui de ses questions ou le contenu des annexes vous semblent nécessiter de formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de les expliciter sur votre copie.

**N. B. :** hormis l'en-tête détachable, la copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc.

BTS Commerce International à Référentiel Commun Européen		Session 2020
U61 - Montage des opérations d'import-export	Code : <b>CIE6OIE</b>	Page 1 sur 13

# TRANSFIX

Créé en 1910, CAHORS est un groupe international expert dans le développement des réseaux de distribution des énergies et de télécommunication. Avec un chiffre d'affaires de 230 millions d'euros en 2018, le groupe emploie 1 750 salariés sur 10 sites de production et investit 6 % de son chiffre d'affaires en Recherche & Développement.

TRANSFIX intègre le groupe Cahors en 1978. Le site de production de TRANSFIX, implanté à La Garde près de Toulon, regroupe la fabrication de transformateurs et de postes de distribution publique et privée dont tous les composants sont produits par le groupe Cahors.

Sur une surface globale de 50 000 m<sup>2</sup>, 20 000 m<sup>2</sup> sont dédiés à l'unité de production. Cette dernière intègre des savoir-faire complémentaires et innovants : tôlerie, chaudronnerie, peinture, assemblage des postes, transformateurs et matériels bobinés.

Toutes ces installations de haute performance répondent aux normes internationales les plus exigeantes et garantissent une qualité de production optimale.

Le site a été conçu dans la perspective de respect de l'environnement (0 rejet et récupération de l'énergie) et a été certifié ISO 9001, ISO 14001 et OHSAS 18001.

TRANSFIX propose des solutions globales et compétitives de produits et services : postes de transformation compacts et à couloir de manœuvre, transformateurs MT/BT secs et immergés huile. TRANSFIX propose également une large gamme de services après-vente, notamment de prestations de maintenance ou encore de garantie et extensions de garantie.

Ses dix filiales de production implantées en France et à l'étranger lui permettent de répondre aux besoins de ses clients. Les produits importés sont revendus soit en l'état, soit après ouvraison.

TRANSFIX est leader sur le marché français. Pour autant, ses perspectives de croissance reposent sur le développement de l'activité export qui ne représente actuellement que 15 % de son chiffre d'affaires.

Sur un marché très concurrentiel, TRANSFIX doit impérativement améliorer sa compétitivité et donc optimiser tous ses coûts liés à l'import et à l'export.

## **PARTIE 1 - MONTAGE DES OPÉRATIONS IMPORT**

TRANSFIX s'approvisionne régulièrement auprès de ses filiales à l'étranger. Le 14/02/2019, elle passe commande à sa filiale chinoise QCEE, Qingdao Cahors Electrical Equipment Co., Ltd.

TRANSFIX mène une réflexion sur l'optimisation des opérations logistiques afin de réduire ses coûts.

*(Annexes 1 et 2)*

**1.1 Analysez les intérêts et les contraintes de cette commande pour TRANSFIX.**

À leur arrivée à Fos-sur-Mer, les marchandises sont prises en charge par le transitaire de TRANSFIX, RDT, qui s'occupe des opérations de dédouanement à Fos-sur-Mer et de post-acheminement jusqu'aux locaux de TRANSFIX.

RDT fait parvenir à TRANSFIX les éléments détaillant le coût de sa prestation concernant cette opération et la confirmation des instructions de douane reçues.

*(Annexes 3 et 4)*

**1.2 Calculez le montant de la liquidation douanière concernant cette importation.**

**1.3 Déterminez le coût de revient total de cette opération d'importation.**

Le service achat, au terme d'une veille concurrentielle, s'est aperçu qu'un concurrent majeur sur l'un des produits clés de la gamme se lance sur le marché avec un prix très concurrentiel. Compte tenu des marges pratiquées sur ce marché, le service achat s'est fixé un coût de revient maximum de 2 900 EUR pour le Transformer Act Part 100kVA.

**1.4 Calculez le coût de revient unitaire d'un Transformer Act Part 100kVA de référence 33312ACRCR03 et concluez.**

TRANSFIX destine une partie des transformateurs importés de Chine au marché français, le reste à des pays limitrophes (Belgique, Allemagne) et à des pays du continent africain (Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Guinée, Mali, Sénégal et Togo).

À leur arrivée à Fos-sur-Mer, les transformateurs sont acheminés à l'entrepôt de La Garde (dans le Var). Certains seront revendus en l'état alors que d'autres seront ouverts pour les adapter aux spécificités demandées par le client et/ou aux normes en vigueur sur le marché export.

**1.5 Indiquez les régimes douaniers à mettre en place pour ces opérations d'import-export.**

**1.6 Expliquez en quoi ces régimes permettent à TRANSFIX de parvenir à une optimisation douanière.**

Sur une année, les importations maritimes en provenance de Chine représentent une valeur CIP Fos-sur-Mer de 1,8 million d'euros, le transport étant effectué en conteneur 40' en FCL/FCL. Afin de réduire ses coûts, TRANSFIX s'interroge sur la possibilité de ne plus souscrire d'assurance transport.

*(Annexes 5 et 6)*

**1.7 À partir d'une analyse qualitative et quantitative, conseillez TRANSFIX sur sa politique de couverture des risques de transport.**

## PARTIE 2 - MONTAGE DES OPÉRATIONS EXPORT

Le service export traite deux types d'opérations d'exportation, celles avec les filiales et celles avec les clients de TRANSFIX.

### Exportation vers la Chine

La filiale chinoise, dans le cadre de son programme de production, a besoin de diverses pièces détachées (barres cuivre, écrous, câbles) dont le prix d'achat CIP/CIF Qingdao ne doit pas dépasser 4 200 EUR afin de tenir ses coûts de revient. Le 25 mai 2019, le service export reçoit la commande de la filiale chinoise portant sur des produits disponibles en stock. La valeur EXW La Garde est de 2 928,26 EUR. La marchandise est attendue en Chine au plus tard le 20 juin 2019.

Le service export prépare l'expédition suivant les conditions habituelles en CIP/CIF Qingdao.

*(Annexe 7)*

**2.1 Déterminez le montant des frais logistiques pour les deux modes de transport envisagés.**

**2.2 Proposez la solution qui permet de satisfaire les attentes de la filiale QCEE.**

### Exportation vers l'Afrique

L'Afrique est le principal marché d'exportation de TRANSFIX (Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Guinée, Mali, Sénégal et Togo). Les conditions habituelles de vente sont communes à tous ces pays de destination : facturation en euros, condition de vente CIP, acompte de 30 % à la commande et solde par acceptation d'une traite à 90 jours par crédit documentaire irrévocable.

*(Annexe 8)*

**2.3 Analysez la pertinence des modalités de paiement définies par TRANSFIX.**

Courant 2018, TRANSFIX a reçu une demande d'offre d'un client ivoirien, SANDROPHIA Sarl, situé à Abidjan. SANDROPHIA Sarl a accepté la proforma et l'a retournée signée et tamponnée en date du 18 septembre 2018. Le virement SWIFT de l'acompte de 30 % a été effectué ce même jour.

Le 5 février 2019, TRANSFIX reçoit la notification d'ouverture du crédit documentaire.

*(Annexes 9 et 10)*

**2.4 Relevez les anomalies figurant dans ce document et leurs conséquences pour l'exportateur.**

**2.5 Préconisez la démarche à suivre par TRANSFIX pour corriger ces anomalies.**

Mi-février 2019, TRANSFIX reçoit une notification sur laquelle toutes les anomalies ont été corrigées.

*(Annexe 11)*

**2.6 Calculez le coût du crédit documentaire.**

## CIE60IE

Les opérations commerciales avec la société SANDROPHIA Sarl se sont multipliées. En fin d'année, on constate que toutes se sont déroulées sans incidents de paiement. Au regard des frais et commissions versés à la Société Générale, TRANSFIX souhaite alléger le coût de sécurisation du paiement.

**2.7 Conseillez TRANSFIX sur sa politique de couverture des risques de non-paiement à l'égard de SANDROPHIA Sarl en justifiant vos propositions.**

TRANSFIX reçoit la traite correspondant au solde de paiement couvert par le crédit documentaire. Elle la remet à sa banque pour escompte.

*(Annexe 12)*

**2.8 Calculez le montant net perçu par TRANSFIX après escompte.**

**2.9 Expliquez les motifs de recours à cette technique par TRANSFIX.**

### Barème

<b>Partie 1</b>	Montage des opérations import	42 points
<b>Partie 2</b>	Montage des opérations export	38 points

### Liste des annexes

<b>Annexes</b>	<b>Libellés</b>	<b>Pages</b>
<b>1</b>	Modèles transformateurs TRANSFIX	<b>6</b>
<b>2</b>	Commande de Cahors à QCEE	<b>7</b>
<b>3</b>	Facture QCEE à TRANSFIX	<b>8</b>
<b>4</b>	Éléments communiqués par le transitaire RDT	<b>9</b>
<b>5</b>	Importations chinoises en 2018	<b>9</b>
<b>6</b>	Règles d'indemnisation en transport maritime (extrait)	<b>10</b>
<b>7</b>	Éléments de cotation export transmis par le transitaire RDT	<b>10</b>
<b>8</b>	Risques pays & environnement des affaires – COFACE	<b>11</b>
<b>9</b>	Proforma TRANSFIX	<b>11</b>
<b>10</b>	Notification d'ouverture du crédit documentaire	<b>12</b>
<b>11</b>	Extrait des frais et commissions bancaires du crédit documentaire	<b>13</b>
<b>12</b>	Conditions financières de l'escompte communiquées par la SG	<b>13</b>



## MODÈLES TRANSFORMATEURS TRANSFIX

### Transformateur d'injection de fréquence immergé dans l'huile minérale



Aussi appelé transformateur à huile, le transformateur d'injection de fréquence (TIF) immergé dans l'huile minérale, installé dans le poste source HTB/HTA en extérieur, permet l'injection de signaux de télécommande

### Transformateur sec enrobé



Le transformateur de type sec enrobé pour réseaux souterrains permet de transformer le niveau de tension HTA du réseau de distribution en basse tension

#### Usages

- Environnement rural
- Environnement péri-urbain

<b>Commande de Cahors à QCEE</b>
----------------------------------

Toulon, le 14/02/2019

**Commande N° OA93789****TRANSFIX****CONSTRUCTION INDUSTRIELLE DE TRANSFORMATEURS**

CS 10588

83041 TOULON CEDEX 9

Tél. : 00 33 (0)4 94 08 74 00 - Fax : 00 33 (0)4 94 08 73 54

Email : transfix-appros@groupe-cahors.com

S.A.S. AU CAPITAL DE 5 040 000 EUROS

R.C. TOULON 1979 B 00337

SIEGE SOCIAL : 836 ROUTE DEPARTEMENTALE 97

LIEU DIT « LE REGANAS »

83130 LA GARDE

SIRET 312 346 810 000 46 – NAF 2711Z

N° ID. TVA FR 72 312 346 810

**Fournisseur**

QCEE QINGDAO CAHORS ELECTRICAL EQUIPMENT  
Co., Ltd. 197 PINGSHAN ROAD  
QINGDAO ECONOMIC AND TECHNOL  
DEVEL. DISTRICT SHANDONG  
266500 QINGDAO

**À livrer à** TRANSFIX

836 ROUTE DEPARTEMENTALE 97  
LIEU DIT LE REGANAS  
ZAE LA GRANDE CHABERTE  
83130 LA GARDE  
FRANCE

Lig.	Référence	Désignation	Prix Unitaire Net EXW QINGDAO	Quantité	Date de livraison	TVA
		DATE DEPART USINE QCEE LE 26/03/2019				
1	33306ACRCR03	TRANSFORMER ACT PART 50 KVA	2 020.00	16.0	23/05/2019	0.00 %
2	33312ACRCR03	TRANSFORMER ACT PART 100 KVA	2 760.00	15.0	23/05/2019	0.00 %
3	33312AERCRCR03	TRANSFORMER ACT PART 100 KVA	2 820.00	15.0	23/05/2019	0.00 %
<b>TOTAL EXW Qingdao :</b>			<b>116 020.00 EUR</b>			
Fret et Assurance : A nous préciser						
<b>INCOTERM de la vente : CIP Fos-sur-Mer</b>						
<b>Règlement</b>						<b>Escompte</b>
Virement 30 jours fin de mois à date de facture						0.00 %
Factures : à nous adresser en double exemplaire			Le Directeur du Service Achats			
Emetteur		Destinataire		 Pierre BOURJAC Page : 1		
PJUL						

Réserve de propriété : voir conditions générales d'achat

**Facture QCEE à TRANSFIX**

青岛卡奥电力设备有限公司  
Qingdao Cahors Electrical Equipment Co.,Ltd.

N° 197, Pingshan Road  
Qingdao E & T Dept Zone  
266500 Qingdao, P.R.C.  
Tel : +86 (0) 532 8690 7033  
Fax : +86 (0) 532 8690 7122

**INVOICE**

购货方

日期

To messes: TRANSFIX  
836 ROUTE DEPARTEMENTALE 97  
LIEU DIT LE REGANAS  
ZAE LA GRANDE CHABERTE  
83130 LA GARDE

Date : MAR 26,2019

发票号  
Invoice N° 12141

合同号

成交方式

Contract No: "EX 93789"

Terms: CIF FOS S/Mer

销货方

青岛卡奥电力设备有限公司

Consigner:

Qingdao Cahors Electrical Equipment Co.,Ltd.

付款方式

航班/次

Payment: T/T

Vessel:

启运地(港)

目的地

From: QINGDAO ,CHINA

TO: Marseille, FOS S/Mer

参考号 REFERENCE	产品名称 DESIGNATION	数量 QUANTITY	单价(EUR) UNIT PRICE	金额(EUR) AMOUNT
33306ACRCR03	Transformer Active Part 50 kVA	16	2 020.00	32 320.00
33312ACRCR03	TRANSFORMER ACT PART 100kVA	15	2 760.00	41 400.00
33312AERCR03	TRANSFORMER ACT PART 100 kVA	15	2 820.00	42 300.00
	Exw charge			116 020.00
	Package charge			131.00
	Fob charge			375.00
	Ocean freight			1164.00
	Insurance premium			38.00
<b>Total</b>			CIF FOS S/Mer	117 728.00

**Éléments communiqués par le transitaire RDT****RHODANIENNE DE TRANSIT**

10, avenue de la Bauxite - 13015 MARSEILLE - FRANCE

Pour transformateurs conditionnés sur 14 palettes empotées dans un conteneur 40' Dry High Cube, expédition FCL/FCL

- Débarquement : Port Fos-sur-Mer France
  - THC : 195 EUR / 40'
  - ISPS : 18 EUR
  - Frais de débarquement : 17 EUR  
Compagnie (CRS.Frais MSC)
- Rémunération RDT : 115 EUR HT (frais fixes = 25 EUR + intervention = 90 EUR)
- Transport Fos-sur-Mer / La Garde : 400 EUR HT (forfait conteneur 40')  
sans assurance de notre part

Dédouanement effectué à Marseille Port de Fos-sur-Mer

Nomenclature : 8504901899

Pays d'origine : Chine (CN)

1 – Droits de douane, droits additionnels et autres droits

103 – Droit pays tiers

1,1 % . U165

2 – Domaine des fiscalités (TVA, taxes...)

TVA normale

20 % . A445

**ANNEXE 5****Importations chinoises en 2018**

- Importations en conteneur 40' Dry High Cube FCL/FCL.
- À l'année : 15 conteneurs de 46 transformateurs chacun.
- 1 transformateur par colis d'un poids brut de 50 kg.
- Valeur totale CIP Fos-sur-Mer : 1 800 000 EUR.

Taux d'avarie constaté en 2018 : 6 %.

Taux d'assurance moyen en 2018 : 0,8 % de CIP+10 %.

**Règles d'indemnisation en transport maritime (extrait)**

	<b>MARITIME</b>
<b>Conventions</b>	Convention de Bruxelles 1924, amendée Convention de Hambourg 1992 Convention des Nations Unies sur le contrat de transport international des marchandises Règles de Rotterdam 2009
<b>Contrat de transport</b>	Connaissance maritime / Bill of Lading
<b>Obligations du transporteur</b>	Chargement, manutention, garde, arrimage, transport & déchargement Émission du connaissement Mise en état de navigation du navire
<b>Responsabilités</b>	Pertes, dommages, retard (si le délai est noté sur le connaissement)
<b>Exonérations</b>	Liées aux marchandises (Vices cachés, insuffisance d'emballage) Liées au navire (innavigabilité, négligence du capitaine, déroutement pour sauver des vies humaines) Force majeure
<b>Limites d'indemnisation</b>	2 DTS par kilo 666 DTS par colis La limite la plus élevée est applicable

**Au premier trimestre 2019, 1 DTS = 1,22 EUR**

**Éléments de cotation export transmis par le transitaire RDT**

Cotation pour l'expédition d'une palette

Poids brut 331 kg

Dimensions palette filmée (L x l x h) : 1 200 x 800 x 800 mm

**Cotation en aérien** Aéroport Qingdao

- Enlèvement La Garde : forfait 120 EUR
  - Passage en magasin : 0,15 EUR / kg brut
  - Frais LTA : 41 EUR
  - Fret aérien :
    - Minimum taxation : 140 EUR
    - Jusqu'à 100 kg..... 2,60 EUR / kg
    - De 101 kg à 500 kg..... 1,90 EUR / kg
    - De 501 kg à 1000 kg.... 1,85 EUR / kg
    - + 1000 kg..... 1,80 EUR / kg
  - AWA : 18 EUR
  - CHC : 23 EUR
  - MYC : 0,45 EUR / kg taxable
  - IRC : 0,10 EUR / kg taxable, minimum 9 EUR
  - SCC : 0,024 EUR / kg taxable, minimum 7,40 EUR
  - Taxe de sûreté : 0,118 EUR / kg
  - Douane export : 20 EUR / déclaration
  - Assurance : 0,5 % (CPT + 10 %)
- Fréquence départs / semaine : quotidien  
Transit time : 2 jours

**Cotation en maritime en groupage** Port Qingdao

- Enlèvement à La Garde : 120 EUR
- Passage en magasin : 15 EUR (15 EUR / tonne ou CBM<sup>1</sup> minimum 1 UP)
- Embarquement / chargement : 10 EUR (10 EUR / tonne ou CBM minimum 1 UP)
- ISPS : 7 EUR / BL
- Solas VGM<sup>2</sup> : 15 EUR / BL
- Frais BL : 50 EUR / expédition
- Douane export : 50 EUR / déclaration
- Fret maritime : 60 EUR / UP minimum 1 UP
- Assurance : 0,5% (CFR + 10%)

Fréquence des départs : hebdomadaire  
Transit time : 30 jours

<sup>1</sup> Abréviation de CUBIC METER : mètre cube

<sup>2</sup> SOLAS VGM (Verified Gross Mass)

**Risques pays & environnement des affaires – COFACE**

Coface évalue et actualise régulièrement l'évolution des risques pays dans le monde et de leur environnement des affaires. [...] Les évaluations COFACE se situent sur une échelle de 8 niveaux, A1, A2, A3, A4, B, C, D, E dans l'ordre croissant du risque.

Évaluation COFACE	Risques pays	Environnement des affaires
Burkina Faso	C	C
Côte d'Ivoire	B	B
Guinée	C	D
Mali	D	D
Sénégal	B	B
Togo	C	C

**ANNEXE 9****Proforma TRANSFIX**

		<b>Merci de tout libeller à l'ordre de :</b>		
		<b>TRANSFIX</b> Adresse postale : <b>CS 10588</b> <b>83041 TOULON CEDEX 9</b> <b>FRANCE</b>		
<b>FACTURE PROFORMA 6502</b>		Client	<b>SANDROPHIA</b> <b>Plateau Rue du Commerce</b> <b>Résidence Petit Bassam</b> <b>01 BP 6636 ABIDJAN 01 – COTE D'IVOIRE</b>	
Validité de la Proforma	03/12/2018			
Date	10/09/2018			
Référence	Description du matériel :	Quantité	Prix EUR	Montant total EUR
0132OFTRC	TFOTRI160KVA 33KV Poteau	11	6 558,00	72 138,00
<b>MONTANT TOTAL CIP ABIDJAN INCOTERM 2010</b>			<b>74 902,29</b>	
Incoterm (ICC 2010) : CIP Abidjan		Lieu : Abidjan (Côte d'Ivoire)		
Délai de mise à disposition : délai estimatif de 6 semaines départ usine à réception de commande		Conditions d'expédition : Envoi en une seule expédition, transbordement possible.		
Colisage : 1 x 20'		<b>COORDONNÉES BANCAIRES</b>		
Paiement : 30 % à la commande + solde par Crédoc irrévocable et confirmé, réalisable par traite à 90 jours date de BL.		<b>TRANSFIX</b> <b>Matbds Paris</b> <b>Code banque : 03007 Code guichet : 61053</b> <b>Numéro de compte : 05569283000 Clef RIS : T6</b> <b>Code IBAN : FR67 0300 7610 5305 5692 8300</b> <b>OT6</b> <b>Code SWIFT : NDTXDFMM00Q</b>		
Expédition à partir de la Chine Pays d'origine : Chine				



## Notification d'ouverture du crédit documentaire



Global Transaction Banking

MESSAGE SWIFT RECU

Type : MT 700

Reçu de : SGCICABAXXX le : 30 janvier 2019 à 20:40

S.G.DE BQUES EN COTE D IVOIRE SA

5-7 AVENUE JOSEPH ANOMA

PLATEAU 01 B.P 1355 ABIDJAN

COTE D'IVOIRE

27: SEQUENCE OF TOTAL

1/1

40A: FORM OF L/C

IRREVOCABLE

20: DOCUMENT CREDIT NO

00114CDI17000274

31C: DATE OF ISSUE

190130

40E: APPLICABLE RULES

UCPURR LATEST VERSION

31D: DATE AND PLACE OF EXPIRY

190430FRANCE

50: APPLICANT

SANDROPHIA SARL

01 BP 6636 ABIDJAN 01

PLATEAU RUE DU COMMERCE

RESIDENCE PETIT BASSAM COTE D IVOIRE

59: BENEFICIARY

TRANSFIX

83041 TOULON CEDEX 9

CS 10588 FRANCE

32B: CURRENCY CODE,AMOUNT

EUR51431,40

41A: AVAILA WITH..BY

SOGEFRPP

BY ACCEPTANCE

42C: DRAFTS AT

90 DAYS AFTER BILL OF LADING

DATE

42A: DRAWEE

SOGEFRPP

43P: PARTIAL SHIPMENT

ALLOWED

43T: TRANSSHIPMENT

NOT ALLOWED

44E: PORT OF LOADING

ANY PORT IN FRANCE

44F: PORT OF DISCHARGE

ABIDJAN PORT , COTE D'IVOIRE

45A: DESCRIPTION OF GOODS

TRANSFORMATEURS

AS PER PROFORMA INVOICE N0 6502 DTD 180910

VALUE CIF ABIDJAN

INCOTERMS 2010

ORIGIN OF GOODS : FRANCE

46A: DOCUMENTS REQUIRED

COMMERCIAL INVOICE IN 05 FOLDS

+ FULL SET OF ORIGINAL ON BOARD

MARINE BILL OF LADING ISSUED TO THE

ORDER OF SGBCI (SOCIETE GENERALE DE BANQUES

EN COTE D'IVOIRE , 5 ET 7 AVENUE JOSEPH ANOMA

01 BP 1355 ABIDJAN 01, COTE D'IVOIRE )

NOTIFY SANDROPHIA SARL , 01 BP 6636 ABIDJAN 01

MARKED 'FREIGHT PREPAID ' AND SHOWING THE LC NUMBER

AND IMO VESSEL NUMBER

+WEIGHT NOTE

+PACKING LIST

+CERTIFICATE OF ORIGIN

+INSURANCE CERTIFICATE ISSUED BY

AN INSURANCE COMPANY COVERING

ALL RISKS WITH A MINIMUM COVER OF 110 PCT

OF CIF VALUE

47A: ADDITIONAL CONDITIONS

DOCUMENTS HAVE TO BE SENT BY DHL MAIL TO SGBCI

SOCIETE GENERALE DE BANQUES EN COTE D IVOIRE

5 ET 7 AVENUE JOSEPH ANOMA , 01 BP 1355 ABIDJAN 01

COTE D IVOIRE

COPIES OF ALL DOCUMENTS MUST BE SEND BY MAIL

TO Sandrophiasarl yahoo.fr BEFORE THE GOODS SHIPMENT

71B: CHARGES

BANK CHARGES OUTSIDE CI

ARE FOR BENEFICIARY'S ACCOUNT

48: PERIOD FOR PRESENTATION

WITHIN 21 DAYS AFTER SHIPMENT

DATE BUT WITHIN CREDIT VALIDITY

49: CONFIRMATION INSTRUCTION

WITHOUT

78: INSTR TO PAY/ACCEP/NEG

YOU ARE AUTHORIZED TO CLAIM REIMBURSEMENT

FROM SOGEFRPP AT MATURITY

57A: ADVISE THROUGH BANK

NATXFRPP

**Extrait des frais et commissions bancaires du crédit documentaire**

Global Transaction Banking

FRAIS ET COMMISSIONS

---

N/Réf : 34011-0083569BRI Annexe à notre lettre du 2 février 2019

Les commissions et frais seront perçus dans la devise du crédit lors du règlement, ou le cas échéant de l'expiration ou de l'annulation du crédit documentaire export.

Ces commissions s'entendent hors frais éventuels du correspondant.

Commissions de service

Crédit documentaire jusqu'à EUR 50.000,00	EUR 265,00
Forfait Export (frais de notification, premier avenant, première levée de documents et règlement)	

Crédit documentaire supérieur à EUR 50.000,00	
Frais de dossier, selon la prestation,	0,8 ‰ min EUR 90,00
Premier avenant	EUR 90,00
Première levée de documents	1,25 ‰ min EUR 100,00

**ANNEXE 12****Conditions financières de l'escompte communiquées par la SG**

Madame, Monsieur,

Pour faire suite à notre discussion, nous vous prions de bien vouloir trouver ci-dessous notre proposition d'escompte de votre effet export :

Durée de l'escompte	80 jours
Taux d'escompte	2,3 %
Commission forfaitaire	55 EUR

Dans l'attente de votre confirmation,  
Votre conseiller financier