

Ford Studying Techniques to Charge Electric Vehicles

DEARBORN, Mich. - Well before its electric vehicles hit the road¹, the Ford Motor Company is focusing on how consumers will charge their car batteries.

Ford said Tuesday that it is testing new technology that allows drivers to communicate with the nation's electric-power grid² and makes charging the batteries of vehicles as cheap and convenient as possible.

The communications system is part of a larger effort by Ford and several utilities to gauge the electricity needs of battery-powered vehicles and to prepare an infrastructure to accommodate them.

"This has to be easy for the consumer," Bill Ford Jr., the company's executive chairman, said Tuesday. "This can't be an interesting science experiment."

Ford has been quieter about its electric-vehicle plans than its rival, General Motors. Last week, G.M. claimed that the Chevrolet Volt, a battery-powered car assisted by a gasoline engine, would get 230 miles per gallon.

The Japanese automaker Nissan countered with a claim that its all-electric car would get more than 360 miles per gallon.

Mr. Ford said those claims were hardly relevant now, given that the soonest any of the companies would have electric cars for sale is likely to be 2011.

"I certainly won't dispute their numbers, but I'm not sure it's totally relevant until we have a federal standard that everybody understands," he said.

Ford plans to introduce a battery-powered commercial van next year and an electric Focus compact car in 2011. The company also has a so-called plug-in hybrid vehicle coming in 2012 that runs primarily on battery power.

The company is testing plug-in hybrids in California to assess how drivers can best recharge the batteries from an electrical outlet in their home.

The main consideration is the time of day. The optimal time is late in the evening or early morning, the off-peak³ hours for electricity use.

Ford is adapting its existing in-car communications system, known as SYNC, to alert drivers on when to recharge. The system also communicates directly with electric grids to prepare the home for the charging process.

Ford's utility partners are studying which parts of the country will have the most electric cars the soonest. Those areas include cities where hybrid cars are most popular and energy conservation appears to be a high priority.

New York Times, August 19, 2009

(376 words)

¹ hit the road: arrive sur le marché

² electric power-grid: réseau électrique

³ off-peak hours: heures creuses

TRAVAIL A EFFECTUER PAR LE CANDIDAT

1) COMPREHENSION

10 POINTS

Vous rédigerez un compte-rendu **en français** du texte ci-joint en 180 mots (+/- 10%) en vous efforçant de retirer les informations essentielles et pertinentes dans un français de qualité. Vous indiquerez également avec précision le nombre de mots rédigés.

2) EXPRESSION

10 POINTS

Répondez aux deux questions suivantes **en anglais**:

- | | |
|---|----------|
| A) Explain the differences between Ford and its opponents concerning their strategies. 80 words | 4 points |
| B) In your opinion, will the car of the future be electric? Develop. 120 words | 6 points |

PROPOSITION DE CORRIGE

FORD STUDYING TECHNIQUES TO CHARGE ELECTRIC VEHICLES

1° Compréhension

On ne pénalisera pas un nombre de mots excessif SI le candidat fait preuve d'une compréhension fine du texte. Dans le cas contraire, on enlèvera au maximum 0,5.

Contrairement à ses concurrents, GM et Nissan, le grand constructeur automobile américain Ford, Préfère se concentrer sur l'alimentation des voitures électriques plutôt que sur la voiture électrique elle-même. En effet, un premier véhicule utilitaire tout électrique sera commercialisé en 2010, mais Ford collabore déjà avec les fournisseurs d'électricité afin de s'assurer que le réseau électrique sera prêt à accueillir tous ces nouveaux véhicules.

Les usagers devront pouvoir recharger leurs voitures aussi facilement que possible, c'est-à-dire en "communiquant" directement avec le réseau, et ce, en se branchant sur une prise chez eux par exemple. Des tests sont déjà en cours en Californie. Le propriétaire pourra choisir le moment de la journée où il souhaite recharger sa voiture, la nuit par exemple afin d'éviter les pics de consommation et de bénéficier du tarif heures creuses. Ford n'aura qu'à modifier le système de communication SYNC déjà en place sur ses véhicules pour prévenir le conducteur qu'il doit "faire le plein".

Les partenaires de Ford effectuent actuellement des études de marché afin d'anticiper la demande en se basant sur les régions où les véhicules hybrides sont déjà populaires et où les exigences en matière d'économie d'énergie sont élevées.

2° Expression

A) Explain the differences between Ford and its opponents concerning their strategies?

-idée principale : Ford wants to make sure that people will be able to recharge their car if they buy an electric vehicle.

-they want to make sure that there will be a real market.

Valoriser l'utilisation de la comparaison, de termes tels que "whereas", "unlike". attribuer ? points sur le fond, 2 points pour la forme.

B) In your opinion, will the car of the future be electric?

-the advantages: clean, silent, green, cheaper than petrol... -the limits: autonomy, sources of energy (nuclear?) -alternatives: hydrogen, solar panels (Toyota)

attribuer 2 points sur le fond, 1 point pour l'organisation des arguments, et 3 points sur la recevabilité linguistique dans l'optique d'une évaluation positive, et de la réussite dans la réalisation de la tâche

BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR - GROUPE 17	Session 2010
EPREUVE DE LANGUE VIVANTE: ANGLAIS	Code :LVE8 AGL COR
<u>Durée : 2 Heures</u>	

